

V Chodounech dne 9.12. 2022

Vážený pane ministře,

v květnu letošního roku jsme se s Vámi sešli jako zástupci malých obcí Litoměřicka a Roudnicka dotčených trasou vysokorychlostní trati Praha-Drážďany. Vzájemně jsme se za účasti zástupců Správy železnic dohodli, že bude do prověřování možných tras plnohodnotně zahrnuta vedle nově navrhovaných tras i trasa původní, stále platná v ZÚR Ústeckého kraje.

Zároveň bylo dohodnuto také posouzení varianty „H“, objednané panem Hausenblasem. Shodná trasa byla posuzována již od roku 2015 a byla představena v rámci mezinárodního projektu na oficiálním videu z roku 2017 jako trasa respektující památky. Zároveň je v komentáři vyzdvihováno řešení šetrné ke krajině maximálním příklonem ke stávající liniové infrastruktuře.

Od naší konstruktivní schůzky uplynulo několik měsíců. Během této doby jsme byli přizváni jako hosté 9.8. 2022 k prezentaci varianty „H“ na Krajský úřad Ústeckého kraje v rámci pracovní skupiny pana hejtmána. V rámci Zastupitelstva Ústeckého kraje však stále trvá pouze posuzování tras navržených Správy železnic z hlediska udržitelného vlivu na udržitelný rozvoj v území, které by mělo být hotové v lednu 2023. Varianta „H“ byla pouze vzata na vědomí Zastupitelstvem Ústeckého kraje. Podle našich informací probíhá debata v rámci Zastupitelstva města Ústí nad Labem, kde jsou výhrady k průjezdu nákladní dopravy centrem města. Návrhy na úpravu řešení průjezdu centrem města by měli být projednávány zastupitelstvem města dne 19.12.2022.

Rádi bychom znali stanovisko Ministerstva dopravy a Váš názor na současnou situaci. Velmi se obáváme pravděpodobného vývoje, kdy kvůli nutnosti zahájit projektovou přípravu a pokročit k realizaci vysokorychlostní trati bude nadějeplná varianta „H“ i rychlá trasa původní ZÚR odsunuta do pozadí a diskvalifikována. Po naší schůzce jsme doufali ve férové porovnání a hledání objektivně nejlepšího řešení pro takto významný a nákladný projekt. Pro takové porovnání zatím zdá se chybět politická vůle a jasné zadání. Účastníci rozhodovacího procesu se opírají o stále stejné podklady – Politiku územního rozvoje, rozhodnutí centrální komise Ministerstva dopravy a z něj vyplývající žádost oprávněného investora o změnu ZÚR. Původní trasa územní rezervy přitom vycházela v porovnání jako velmi výhodná, pouze nesplňovala kritérium přímého průjezdu centrem Ústí n.L. Tento požadavek byl zakotven do PÚR až po několika letech projektování trasy přes Ústí n.L.

a debata o problémech průchodu městem probíhá až nyní, kdy na některé části trasy již probíhá zadávání projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí, a to i přes mnohé rozpory s platnými Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje.

Do rozhodování o zadávacích dokumentech nemáme možnost jako malé obce zasáhnout a probíhá bez účasti veřejnosti. Proto Vás žádáme o prověření stavu rozhodovacích procesů a kvůli hospodárnosti vynakládaných veřejných prostředků si dovoluujeme navrhnout společné jednání na úrovni dotčených měst, obcí a kraje s Vaší účastí, abychom do problematiky průchodu trati Ústeckým krajem vnesli konstruktivní posun.

Za obce sdružené ve spolku rozVRTaná krajina z.s. jejich starostové:



Obec Trnovany
starostka Bc. Martina Čechová

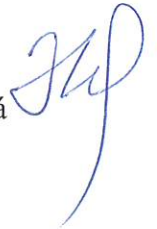


Obec Křešice
starosta Michal Mančal

Obec Žitenice
starostka Erna Vaňousková



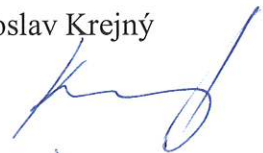
Obec Hrobce
starostka Ing. Kateřina Hlaváčová



Obec Chodouny
starostka Marie Cimrová



Obec Židovice
starosta Ing. Miloslav Krejtný



Obec Polepy
starosta Zbyněk Hodys



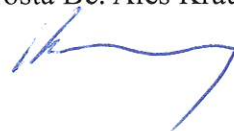
Obec Travčice
starosta Pavel Štros



Obec Libotenice
starostka Ing. Lada Rejšková



Obec Kleneč
starosta Bc. Aleš Kraus



Obec Černěves
starostka Jitka Dyrínková

